

vintageBEARS: Klassenreglement und Termine 2010

Startberechtigt in der vintageBEARS sind alle Motorräder mit fahrtwindgekühlten Viertaktmotoren bis 500 ccm, die in ihrer Basisversion vor 1979 hergestellt wurden. Die Anzahl der Zylinder ist freigestellt, sofern Rahmen und Motor in Europa oder den USA hergestellt wurden. Nicht in Europa oder den USA hergestellte Motorräder sind start- und wertungsberechtigt, wenn der Rahmen in Europa oder den USA hergestellt wurde und sie über nicht mehr als zwei Zylinder und mehr als zwei Ventile je Zylinder verfügen. Die Einstufung erfolgt nicht nach Baujahr, sondern nach Zeitpunkt der Präsentation.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben eine Haftpflicht- sowie Basis-Unfallversicherung abgeschlossen. Eine zusätzliche, höherwertige Unfallversicherung wird angeboten. Vorgesehen sind 8 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen:

28./29. April	Classic Endurance Zählt nicht zur Meisterschaft	Motorsport Arena Oschersleben
4./5. Juni	German TT (2 Läufe)	Schleizer Dreieck
25./26. Juni	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
16./17. Juli	Masters & ClassiX (2 Läufe)	Motodrom Most
24./25. September	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind. Bei vorteilhaften konstruktiven Abweichungen behalten die Veranstalter sich vor, diese unter Auflagen zuzulassen.

Beispiel Honda K-Modelle: Ventiltrieb nur mit Torsionsfedern

Räder: Min. 18 Zoll Durchmesser, max. 4,25 Zoll Breite; Speichenräder erwünscht, Gussräder zulässig, Magnesiumräder nur in Absprache zulässig

Reifen: Profilreifen, keine Regenreifen. Reifenwärmer sind zulässig.

Vorderradfederung: konventionelle Telegabel, Standrohrdurchmesser nachweislich wie 1979 verfügbar

Hinterradfederung: ohne Umlenkung. Fest verbundene Ausgleichsbehälter sind zulässig.

Bremsen: Trommelbremsen nach Wahl, Scheibenbremsen mit Zweikolbenzangen (anderenfalls max. 4 Bremskolben je Rad), Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial, Bremsscheibenform zeitgenössisch, Ab 2012 sind Radial-Bemspumpen und Bemsscheiben mit mehr als 300 mm Durchmesser nicht zulässig.

Auspuff: Konstruktion freigestellt, max. 105 dBA. Je nach Strecke kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike ClassiX.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

vintage BEARS Master 2011.