

Allgemeine Bestimmungen der Sportbike Masters 2011

1. Motorrad

1.1. Hauptständer, Spiegel, Nummernschild und – halter müssen abgebaut werden.

1.2. Der **Seitenständer** muss abgebaut oder gesichert werden.

1.3. Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker müssen abgebaut oder abgeklebt werden.

1.4. Die **Lenkerenden** müssen abgerundet sein. Der Lenkeinschlag muss ausreichend sein, um jederzeit freie Beweglichkeit der Fahrerhände zu erlauben.

1.5. Die **Fußrasten** müssen in einer Rundung enden. **Beifahrerfußrasten** müssen entfernt oder in eingeklappter Position mit Draht gesichert werden.

1.6. Die Kanten von Verkleidung (inkl. Scheibe) und Sitzbank müssen abgerundet sein.

1.7. Vorder- und Hinterradbremse müssen durch getrennte Hebel zu betätigen sein.

1.8. Alle Motorräder müssen mit einem eindeutig erkennbaren **Zündschloß oder – schalter** ausgestattet sein. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

1.9. Mechanisch belastete Schrauben und Muttern dürfen nicht aus Leichtmetall bestehen. Die **Achsen** müssen aus Eisenmaterial bestehen.

1.10. Öl-Einfüll-, ablassschraube und Ölfliter (-Zugänge) müssen sicher verschlossen sein. Eine Sicherung per Draht oder Schelle wird unbedingt empfohlen und kann von der Abnahme verlangt werden.

1.11. Außenliegende, Flüssigkeit enthaltende Leitungen, die unter Druck stehen, müssen aus verstärktem Material bestehen und über Schraub- oder Pressverbindungen verfügen. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

1.12. Kette und Ritzel müssen hinreichend gesichert sein.

1.13. Alle Motorräder müssen mit einem geschlossenen Luftfiltergehäuse oder einer Airbox versehen sein. Das geschlossene System für die **Kurbelgehäuseentlüftung** muss beibehalten werden.

1.14. Startnummern und Sponsoraufkleber

Die Startnummern auf dem Motorrad müssen mindestens 18 cm hoch sowie klar erkenn- und lesbar sein. Die Ausrichter haben das Recht, das Anbringen von Sponsoraufklebern als verpflichtend zu erklären. Motorrädern, die diese Vorgaben nicht erfüllen, kann die Abnahme und die Wertung im Rennen verwehrt werden.

2. Fahrer

2.1. Fahrerbekleidung: Die Rennstrecke darf ausschließlich mit vollständiger Motorrad-Sicherheitsbekleidung befahren werden. Der Fahrerhelm muss der ECE 05 oder einer vergleichbaren Norm entsprechen und darf keine Beschädigungen aufweisen. Das Tragen eines Rückenprotektors ist Pflicht. Helm und Rückenprotektor müssen bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

2.2. Haftungsausschluss

Durch Einreichen der Nennung bestätigen die Fahrer, dass sie auf eigene Gefahr am Wettbewerb teilnehmen und dass sie die Allgemeinen Bestimmungen akzeptieren.

3. Punkte und Meisterschaft

Masters-Punkte für alle Klassen werden pro Rennen gemäß dem GP-Modus vergeben:

Platz	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>
Punkte	<u>25</u>	<u>20</u>	<u>16</u>	<u>13</u>	<u>11</u>	<u>10</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>7</u>	<u>6</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist der Master der jeweiligen Klasse

Bei Punktegleichstand werden die folgenden Kriterien in dieser Reihenfolge zur Entscheidung herangezogen:

a) die Anzahl der besseren Platzierungen innerhalb der Punkteränge in der Reihenfolge ihres Erzielens;

b) sodann das bessere Abschneiden im letzten, vorletzten Rennen – usw.

4. Allgemeine Bedingungen

4.1. Eigentum Alle Klassen der Sportbike Masters sind geistiges Eigentum von Art Motor. Es gelten ohne Ausnahme die Klassenreglements, die Ausführungsbestimmungen der Veranstaltung und die nachträglich veröffentlichten Bestimmungen, so wie sie von Art Motor und dem Sportbike e.V. veröffentlicht sind.

4.2. Vorbehalt

Aus Gründen der Sicherheit, aus inhaltlichen und administrativen Gründen sowie wegen höherer Gewalt behält Art Motor sich vor, Klassenreglements und Allgemeine Bestimmungen den Erfordernissen gemäß zu verändern.