

## Superbike Open: Kurzinfo und Termine 2010

Superbike Open by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für Motorräder mit Viertakt-Saugmotoren mit bis zu vier Zylindern.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben eine Haftpflicht- sowie Basis-Unfallversicherung abgeschlossen. Eine zusätzliche, höherwertige Unfallversicherung wird angeboten. Vorgesehen sind 9 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen (Ausnahme: Schleiz) unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen:

15./16. April 2010	Professional Test Days	Eurospeedway Lausitz
17./18. April	Masters of Speed (2 Läufe)	Eurospeedway Lausitz
29./30. Mai	Superbike Birthday (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
31. Juli/1. August	Sportbike Masters (2 Läufe)	Motodrom Most
28./29. August	IRRC (1 Lauf)	Schleizer Dreieck
9./10. Oktober	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Hubraum, Gewicht und Reifen sind freigestellt. Eine Homologation wird nicht verlangt.

Phonlimit : 102 dBA nach DMSB-Messmethode. Toleranz je nach Rennstrecke.

Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Eine Reifen- oder Herstellerbindung besteht nicht. Serienstarter erhalten die Reifen beim Renndienst des Reifenpartners zu Vorzugskonditionen. Eine Kaufverpflichtung beim Veranstalter besteht nicht.

Abhängig von der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer ist es möglich, die Rennläufe der Superbike Open und Superbike  getrennt zu starten.

Werden die Klassen Superbike Open und Superbike  zusammen gestartet, so erfolgt die Wertung dennoch in jedem Fall getrennt.

Teilnehmer mit I-Lizenz sind nur mit ausdrücklicher Einwilligung der Serienbetreiber start- bzw. punktberechtigt.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike Masters.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

## Superbike Open Master 2010