

Pro BEARS: Kurzinfo und Termine 2010

Pro BEARS by Art Motor ist eine Amateur-Rennserie für alle seriennahen Motorräder mit weniger als vier Zylindern auf Basis straßenzulassungsfähiger Motorräder mit 2 Ventilen/Zyl., max. 900 ccm, ohv/semi-ohv-Technik oder Fahrtwindkühlung, sofern sie die durch das Fahrzeuggewicht vorgegebene Höchstleistung nicht überschreiten. Exakt definierte Leistungsgewicht-Fenster und Reifenbindung sorgen für Seriennähe, überschaubaren Aufwand und Chancengleichheit.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben eine Haftpflicht- sowie Basis-Unfallversicherung abgeschlossen. Eine zusätzliche, höherwertige Unfallversicherung wird angeboten. Vorgesehen sind 9 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen (Ausnahme: Schleiz) unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen:

15./16. April 2010	Professional Test Days	Eurospeedway Lausitz
17./18. April	Masters of Speed (2 Läufe)	Eurospeedway Lausitz
26./27. Juni	Festival ITALIA (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben
31. Juli/1. August	Sportbike Masters (2 Läufe)	Motodrom Most
28./29. August	IRRC (1 Lauf)	Schleizer Dreieck
9./10. Oktober	BIKEtoberfest (2 Läufe)	Motorsport Arena Oschersleben

Zugelassen sind alle Zwei- und Dreizylinder mit zumindest einem der folgenden technischen Merkmale:

- weniger als vier Ventile pro Zylinder
- weniger als 900 ccm Hubraum
- ohv- oder semi-ohv-Ventiltrieb
- Fahrtwindkühlung

Mindestgewicht und Höchstleistung sind wie folgt definiert:

- min. 165 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 95 PS zzgl. 5% Toleranz (99,75 PS)
- min. 175 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 100 PS zzgl. 5% Toleranz (105 PS)
- min. 185 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 108 PS zzgl. 5% Toleranz (113,40 PS)
- min. 195 kg fahrfertig nach dem Rennen: max. 115 PS zzgl. 5% Toleranz (120,75 PS).

Phonlimit : 102 dBA nach DMSB-Messmethode. In 2010 wird eine Toleranz eingeräumt, in 2011 nicht.

Slicks, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Es wird ausschließlich auf Bridgestone-Reifen gefahren. Serienstarter erhalten die Reifen zu Vorzugskonditionen. Eine Kaufverpflichtung beim Veranstalter besteht nicht.

Motorräder, die aufgrund ihrer Konstruktion oder Homologation das vorgegebenen Mindestgewicht unterschreiten oder die vorgegebene Höchstleistung unterschreiten, können unter Berücksichtigung ihres Leistungsgewichtes zugelassen werden.

2Zyl/2V-Motorräder, die die konstruktiven Voraussetzungen erfüllen, aber nicht den Voraussetzungen von Mindestgewicht oder Höchstleistung entsprechen, sind nicht punktberechtigt.

Abhängig von der Anzahl der eingeschriebenen Fahrer ist es möglich, die Rennläufe der Pro BEARS und Pro Thunder gemeinsam zu starten.

Werden die Klassen Pro BEARS und Pro Thunder gemeinsam gestartet, so erfolgt die Wertung dennoch in jedem Fall getrennt.

Teilnehmer, die in der Saison 2009 in einem DMSB-Prädikat in den Top 3 abgeschlossen haben, sind nicht punkteberechtigt. Diese Regelung gilt nicht für Pro BEARS-Teilnehmer der Saison 2009.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike Masters.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist