

## vintageBEARS: Kurzinfo und Termine 2010

Startberechtigt in der vintageBEARS sind alle Motorräder mit fahrtwindgekühlten Viertaktmotoren bis 500 ccm, die in ihrer Basisversion vor 1979 hergestellt wurden. Die Anzahl der Zylinder ist freigestellt, sofern Rahmen und Motor in Europa oder den USA hergestellt wurden. Nicht in Europa oder den USA hergestellte Motorräder sind start- und wertungsberechtigt, wenn der Rahmen in Europa oder den USA hergestellt wurde und sie über nicht mehr als zwei Zylinder und mehr als zwei Ventile je Zylinder verfügen. Die Einstufung erfolgt nicht nach Baujahr, sondern nach Zeitpunkt der Präsentation.

Eine Lizenz wird nicht verlangt. Die Veranstalter haben eine Haftpflicht- sowie Basis-Unfallversicherung abgeschlossen. Eine zusätzliche, höherwertige Unfallversicherung wird angeboten. Vorgesehen sind 7 Läufe, jeweils mit einem oder zwei Trainingstagen unmittelbar zuvor, bei folgenden Veranstaltungen:

|                   |                           |                               |
|-------------------|---------------------------|-------------------------------|
| 24./25. April     | German TT (2 Läufe)       | Schleiz                       |
| 26./27. Juni      | Festival ITALIA (1 Lauf)  | Motorsport Arena Oschersleben |
| 3. – 5. September | ClassiX go East (2 Läufe) | Motodrom Most                 |
| 9./10. Oktober    | BIKEtoberfest (2 Läufe)   | Motorsport Arena Oschersleben |

**Motor, Getriebe und Fahrwerk** müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind. Gegenüber der letzten Serienspezifikation des Bestimmungszeitraumes darf die Bohrung um nicht mehr als 5% und der Hub um nicht mehr als 3% vergrößert werden. Bei vorteilhaften konstruktiven Abweichungen behalten die Veranstalter sich vor, diese unter Auflagen zuzulassen.

Beispiel Honda K-Modelle: Ventiltrieb nur mit Torsionsfedern

**Räder:** Min. 18 Zoll Durchmesser, max. 4,25 Zoll Breite; Speichenräder erwünscht, Gussräder zulässig, Magnesiumräder nur in Absprache zulässig

**Reifen:** Profilreifen, keine Regenreifen, keine Reifenwärmer

**Vorderradfederung:** konventionelle Telegabel, Standrohrdurchmesser nachweislich wie 1979 verfügbar

**Hinterradfederung:** ohne Umlenkung

**Bremsen:** Trommelbremsen nach Wahl, Scheibenbremsen mit Zweikolbenzangen (anderenfalls max. 4 Bremskolben je Rad), Bremscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial, Bremscheibenform zeitgenössisch.

**Auspuff:** Konstruktion freigestellt, max. 105 dBA. Je nach Strecke kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

Es gilt das Klassenreglement in Verbindung mit den Allgemeinen Bestimmungen der Sportbike ClassiX.

Bei jedem Rennen werden gemäß dem Zieleinlauf Punkte nach dem GP-Modus vergeben.

Der punktbeste Fahrer nach dem letzten Rennen ist

**vintage BEARS Master 2010.**